

THE SOLUTION WE LIKE



CB-Paint Trotter

Gepatenteerde mobiele spuitcabine

www.carbench.it

CTN

Carrosserie Techniek Nederland

NIJVERHEIDSWEG 11 C
3641 RP MIJDRECHT

TEL: 0297 - 230980
QUICK CONTACT: 06-16684648

CTNEQUIPMENT@GMAIL.COM



CAR BENCH[®]
CAR BENCH INTERNATIONAL s.p.a.

AVANGUARDIA TUTTA ITALIANA

CB-Paint Trotter

Gepatenteerde mobiele spuitcab

REPARATIE

80 % van alle autoschades zijn kleine schades in de zij-, voor-, en achterkant van de auto. Normaliter worden deze kleine schades, samen met grotere schades opgenomen in de normale routing van een schadebedrijf met de nodige consequenties voor de logistiek, reparatietijd, bezetting van werkplekken en verbruik van energie.

De 4 problemen in een conventionele spuitcabine

Logistiek

Reparatie van kleine schades die een snelle doorlooptijd moeten hebben, kunnen niet plaatsvinden als de spuitcabine wordt gebruikt voor grote(re) reparaties

Tijd

Het gebruik van een spuitcabine kan de reparatietijd aanzienlijk verlengen omdat de droog-cyclustijden van een cabine gelijk zijn voor kleine en grote reparatieklussen

Energie

Een spuitcabine gebruikt praktisch dezelfde energie bij een kleine als bij een grote reparatieklus (spuiten en drogen). Bij een kleine reparatieklus betekent dit meestal een verspilling van energie en dus geld.

Economie

Logistieke problemen, lange reparatietijden en verspilling van energie hebben financiële consequenties. Het gaat ten koste van de winstgevendheid.



CB Paint Trotter heeft dezelfde verlichting als een spuitcabine Dit betekent geen schaduw op de werkplek en de juiste lichtintensiteit voor een goed spuitresultaat. Het CB-Paint Trotter luchtfiltersysteem is zo efficiënt en doelmatig dat de werkplek veilig en schoon blijft. Door het gepatenteerde 4 lagen filtersysteem blijft de lucht vrij van verfdelstjes en andere schadelijke stoffen.



www.carbench.it

AVANGUARDIA TUTTA ITALIANA

Wij houden van onze spuitcabine.... omdat wij de oplossing hebben gevonden.

WIJ KUNNEN EEN FANTASTISCHE OPLOSSING BIEDEN: CB - PAINT TROTTER, DE GEPATENTEERDE MOBIELE SPUITCABINE

Logistiek

Met de CB-Paint Trotter maken wij flexibele werkplekken waarbij meerdere reparaties op hetzelfde moment kunnen plaatsvinden. Geen verplaatsing van de auto tijdens het reparatieproces

Tijd

CB-Paint Trotter helpt u om de voorbereidingstijd, spuit- en droogtijd voor kleine reparaties te minimaliseren. Het gemak en de mobiliteit van de CB-Paint Trotter in de schadewerkplaats helpt om efficiënt te repareren.

Energie

Hoge energiekosten zijn voorbij. Dankzij zijn lage energieverbruik is de CB PaintTrotter een geweldig instrument om kosten van kleine reparaties te beperken.

Economy

Krijg meer winstgevenheid bij kleine reparaties. Lage operationele- en onderhoudskosten maken van de CB-Paint Trotter een geweldig stuk equipment in de schadewerkplaats.



DE WAARDE VAN EEN SPUITCABINE.... IS GEBASEERD OP DE FLEXIBILITEIT EN DE CAPACITEIT. DE COMPLETE OPLOSSING VOOR KLEINE EN MIDDELGROTE SCHADEREPARATIES

De oplossing in 4 stappen



1

PLAATSEN EN AANSLUITEN

De spuitspuit plaatst de CB- Paint Trotter dicht naast het voertuig en sluit het aan op de stroomtoevoer.



2

SLUITEN VAN DE CABINE

De volgende stap bestaat uit het plaatsen van de maskeerfolie, snijden en vastplakken op het te spuiten deel. Hiermee is de CB-Paint Trotter klaar voor gebruik.



3

SCHUREN, SPUITEN EN POETSEN

De CB- Paint Trotter wordt een gesloten ruimte vrij van stof en vervuiling mede dankzij het efficiënt luchtverversingssysteem. Spuitlucht komt niet in andere delen van de werkplaats.



4

DROGEN

De CB-Paint Trotter kan in combinatie met een korte golf IR droger gebruikt worden, waarbij de droogtijd met 70 % wordt verkort ten opzichte van de droogtijd in een conventionele spuitcabine.



CAR BENCH
CAR BENCH INTERNATIONAL s.p.a.

CB-Paint Trotter

Gepatenteerde mobiele spuitcabine

CTN



98% -CO₂
+ kostenbesparingen

98 % reductie in de kosten van een reparatie

98 % reductie van de CO₂ emissie

Studie gebaseerd op praktijkgegevens van verschillende spuitrijen aangegeven door het Ministerie van Industrie en Handel naar aanleiding van een onderzoek volgens de ISO 9001 richtlijnen. Analyse gemaakt voor een installatie met een gemiddelde buitentemperatuur van 11,7 C gedurende het jaar.



HOUDBAARHEID IS NIET ZOMAAR EEN WOORD..... MAAR HET IS EEN DOEL DAT ONS IN STAAT STELT OM TE GROEIEN

De unieke CB-Paint Trotter geeft de gebruiker een enorme mogelijkheid om energie te besparen en de kwaliteit te verbeteren en verhoogt daarmee de winstgevendheid.

TECHNISCHE GEGEVENS

Luchtdebet	5.600 – 6.800 m ³ /h
Luchtsnelheid ter plaatse van het spuitobject	1 m/s
Gemiddelde luchtsnelheid op werkplek	0.5 – 0.8 m/s
Gemiddelde lichtintensiteit	1.500 lx
Geluidsniveau	65 dB a distanza di 1 metro / at a distance of 1 meter
Opname van verf en VOC's	80 – 97 %
Vermogen van ventilatoren	2.2 Kw
Vermogen van verlichting	0.23 Kw
Fasen van filtersysteem	5 + 1
Afmetingen	4.300 x 1.100 x 2.160 mm

www.carbench.it

CTN

NIJVERHEIDSWEG 11 C
3641 RP MIJDRECHT

TEL: 0297 - 230980
QUICK CONTACT: 06-16684648

Carrosserie Techniek Nederland

CTNEQUIPMENT@GMAIL.COM



CAR BENCH
CAR BENCH INTERNATIONAL SPA

AVANGUARDIA TUTTA ITALIANA